

Vink diesel zet eerste stappen op markt passagiersschepen

“Alles in huis voor passende en schone oplossing”

De Thurgau Gold, het duurzame passagiersschip dat Den Breejen Shipyard momenteel bouwt, krijgt MAN-motoren voor de voorstuwing en DAF/PACCAR-motoren voor de generatoren en de boegschroef. Deze worden geleverd door Vink diesel. De Sliedrechtse motorenspecialist betreedt daarmee een nieuw marktsegment.



Volgens directeur Sander Langenberg en verkoopleider Stenn Hertgers blijft het namelijk niet bij deze opdracht. Met zijn portfolio als dealer van MAN en DAF/PACCAR kan het aan de Rivierdijk gevestigde bedrijf alle van de vragen uit de riviercruisevaart invullen. “Er is steeds meer interesse uit die markt”, zegt Stenn. “Uiteraard spelen we daar graag op in.”

Den Breejen Shipyard

Het is geen toeval dat Den Breejen Shipyard bij Vink diesel aanklopte. “We hebben al een jarenlange goede relatie”, vertelt Sander. “Toen ik hier in dienst kwam, werkten de bedrijven al samen. Nou, ik werk ‘pas’ 31 jaar bij Vink...” Den Breejen heeft de Thurgau Gold zelf ontwikkeld. Een van de uitgangspunten daarbij was dat het het meest duurzame passagiersschip moest worden, met de beste en nieuwste technische mogelijkheden die nu voorhanden zijn. “Waaronder de motoren”, vertelt Stenn. “En daarvoor kwamen ze uit op MAN en DAF/PACCAR, omdat daarmee de meest duurzame oplossing op tafel kwam.” Vink diesel is dealer van MAN – deze maand exact 25 jaar! Het DAF-dealerschap gaat zelfs al terug naar 1958. Ink diesel speelde zelf de voortrekkersrol bij de marinisering van de EURO VI DAF/PACCAR-motoren, die oorspron-

kelijk voor vrachtwagens zijn ontworpen en Stage V gecertificeerd zijn voor de binnenvaart.

“Gelukkig zien steeds meer werven en scheepseigenaren de toegevoegde waarde van een merkdealer”, zegt Sander. “We regelen alles en bieden een complete oplossing: advies, engineering, korte lijnen, inbouwbegeleiding, service, reparatie, onderhoud... Met ons portfolio hebben we alles in huis, van 60 kVA tot 1.450 pk. Natuurlijk met Stage V.”

MAN

Voor de voortstuwing van de Thurgau Gold koos Den Breejen Shipyard voor twee MAN's D2862LE44A van 1.000 pk per stuk. Deze drijven Veth-thrusters aan. De MAN Stage V-motor is zuinig in brandstofverbruik en scoort goed op het gebied van de emissies. “Niet alleen de uitstoot telt, ook de afmetingen van de motor spelen mee”, aldus Sander. “MAN heeft als één van de weinige fabrikanten een af-fabriek-oplossing van 1.000 pk. Mét klasse. Én met SCR-katalysator én roetfilter. Dat maakt het een zeer compact geheel. Bij retrofit, met aparte nabehandeling, krijg je enorme installaties en dat is niet gewenst in een passagiersschip. Elke meter die de machinekamer groter uitvalt, gaat ten koste van de ruimte voor gastencabines.” Sander noemt een ander groot voor-

deel: “De MAN is ook een zeer stille motor. Het lage geluidsniveau is zeker voor riviercruiseschepen een pré.” Hij is onder de indruk van de kwaliteit en afwerking van de MAN-producten: “Het is een echt Duits product. *Gründlich, pünktlich...* Het is gewoon af.”

DAF/PACCAR

De generatorsets krijgen hun vermogen van DAF/PACCAR-motoren. Het gaat om twee MX13-315, die voor 350 kVA zorgen. De noodset is voorzien van een John Deere (type 6068AFM85), met een vermogen van 135 kVA. Ook de boegschroefmotor is een DAF/PACCAR: een MX13 van 390 kW. “Er is ook al rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen”, vertelt Stenn. “De eventuele conversie naar waterstof bijvoorbeeld.” Sander: “DAF is ook al ver met nieuwe waterstofmotoren, gebouwd op hetzelfde platform als de MX11 en MX13. De eerste motor zal in Q4 van 2023 beschikbaar worden.” Vink diesel heeft een streepje voor bij de fabrikant. Het bedrijf stak zijn nek uit met de aanpassing van de EURO VI-motoren voor de scheepvaart en bleek daarmee op het juiste spoor te zitten. De betrouwbare MX11 en MX13 zijn een commercieel succes. Eerdaags verkoopt de dealer zijn honderdste exemplaar.

Breed inzetbaar

Met vermogens van 300 tot 530 pk én de compacte afmetingen zijn de motoren gewild bij eigenaren van spitsen en kempenaars, maar ook bij overheidsdiensten en veerbedrijven. Onder meer Port of Amsterdam, Rijkswaterstaat en GVB kozen voor DAF/PACCAR. “Ook bij waterbouwers”, zegt Stenn. “Aangezien de motoren qua emissie nog beter presteren dan de wet voorschrijft, kunnen ze daarmee scoren bij aanbestedingen.” Als grotere vermogens noodzakelijk zijn, heeft Vink diesel ook een passende oplossing met de DAF/PACCAR-motoren. Stenn: “In een Twin-versie met twee motoren op één keerkoppeling bijvoorbeeld. Ook hybride

uitvoeringen hebben we al geleverd. Niet alleen als voortstuwing worden ze gebruikt, maar ook voor aggregaten en pompen.”

Batterijenpakket

Alle motoren voor de Thurgau Gold – zowel de MAN's als de DAF/PACCAR's – kunnen zonder aanpassingen varen op HVO100. Gebruik van deze biobrandstof is standaard opgenomen in de certificaten. Aansluitend op de generatorsets levert SEKO, dat de hele elektrotechnische installatie aan boord van de Thurgau Gold verzorgt, een batterijpakket. Daarin wordt opgewekte stroom opgeslagen. Bij pieken in de vraag kunnen de batterijen bijschakelen en het boordnet van extra elektriciteit voorzien. “Op land hebben we met deze oplossing voor *peak shaving* al ervaring. We doen het nu voor het eerst op een passagiersschip”, vertelt SEKO-bedrijfsleider Wilco Versluis. “Met de 70 kWh sterke accu sturen we de elektriciteit slim aan. Daardoor is op de Thurgau Gold sowieso één generatorset minder nodig. Vaak kan één van de twee ook nog uitgeschakeld worden als er minder vermogen nodig is. Dat scheelt flink in het brandstofverbruik.” Daarnaast wordt er met door Breman geplaatste warmtewisselaars warmte teruggewonnen uit de koelsystemen van de hoofdmotoren en generatoren. Deze warmte wordt gebruikt voor het verwarmingssysteem en de warmwatervoorziening. Op deze manier zal de cv-ketel nog maar sporadisch aanslaan en hiermee wordt veel brandstof bespaard.

Ook dat past weer bij de doelstelling dat het schip op het gebied van duurzaamheid state-of-the-art is. “Een bewonderenswaardig streven van Den Breejen”, vinden Sander en Stenn. “Wij zijn er trots op dat we daar met Vink diesel een bijdrage aan mogen leveren.”

Meer informatie: www.vinkdiesel.nl

